



Обособленное подразделение
Судебная Лаборатория Экспертизы
и Оценки в городе Севастополь

Общество с ограниченной ответственностью
«Судебная Лаборатория Экспертизы и Оценки»

«Утверждаю»
Директор ООО «СЛЭО»
_____/Д.Н. Кузнецов/

НЕЗАВИСИМАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 256

независимой технической экспертизы транспортного средства , государственный регистрационный знак при решении вопроса о выплате страхового возмещения по договору обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО)

ОБРАЗЕЦ

Заказчик экспертизы

Эксперт-техник

Дата ДТП

Дата составления

г. Севастополь, ул. Василия Блюхера д.7 оф.6
тел. +7 (978) 123-28-29
<http://sudexpert92.ru>

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Настоящее экспертное заключение составлено на основании: Договор № на оказание услуг по проведению независимой технической экспертизы транспортного средства (далее экспертиза) и письменного заявления Заказчика о проведении экспертизы.

Заказчик экспертизы:

Потерпевший в дорожно-транспортном происшествии:

Полис ОСАГО потерпевшего в дорожно-транспортном происшествии (ДТП):

Виновник ДТП:

Полис ОСАГО виновника ДТП:

Экспертиза проведена:

Полное наименование	Общество с ограниченной ответственностью «Судебная Лаборатория Экспертизы и Оценки»
Обособленное подразделение	Судебная Лаборатория Экспертизы и Оценки в городе Севастополь
ОГРН и дата присвоения	117024000642 дата присвоения 22.06.2011г
Место нахождения обособленного подразделения	г. Севастополь, ул. Василия Блюхера, д.7 оф 6
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	ООО «Центральное Страховое Общество», Симферопольский филиал, 295011, г. Симферополь, ул. Пушкина д.26 тел/факс (3652)27-35-11, http://www.sk-cso.ru , полис №92000-ОО-000002/15 обязательного страхования гражданской ответственности оценщика. Общий лимит ответственности 10 000 000,00 (Десять миллионов) рублей, срок действия договора страхования с «08» июля 2015г по «07» июля 2016г.

Исследование произвёл эксперт-техник: Кузнецов Денис Николаевич прошедший квалификационную аттестацию и внесённый в Государственный реестр экспертов-техников за регистрационным номером 4544

Эксперт – техник	Кузнецов Денис Николаевич
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение базовых профессиональных знаний	Высшее техническое образование (Томский Государственный Архитектурно-Строительный Университет) по специальности «Автомобили и Автомобильное хозяйство», квалификация «Инженер – Механик», диплом № БВС 0818062 от 24 июня 1998 года
Получение профессиональных знаний в области экспертной деятельности	Южный Институт Менеджмента, г. Краснодар, по программе «профессиональной переподготовки экспертов-техников», удостоверяющий право (соответствие квалификации) лица на ведение профессиональной деятельности в сфере независимой технической экспертизы транспортных средств в качестве эксперта-техника. Диплом №232402527953 от 22.05.2015г. Регистрационный номер 1447-ЭТ.
Сведения о дополнительном специальном образовании	Прошел специальную подготовку по экспертной специальности «Экспертиза состояния транспортного средства», сертификат соответствия № 00022 РОСС RU.И702.04ЭВИ0.
Сведения о дополнительном специальном образовании	Прошел специальную подготовку по экспертной специальности «Транспортно - трасологическая экспертиза (Автотехническая экспертиза)», сертификат соответствия № 00023 РОСС RU.И702.04ЭВИ0.
Сведения о дополнительном специальном образовании	Повышение квалификации по программе: Практические вопросы оценки убытков, подлежащих возмещению в рамках ОСАГО, с учетом требований оценочного



	законодательства и Постановления Правительства РФ от 24.05.2010г. №361, вступившего в действие с 01.09.2010г. Свидетельство НП «Гильдия Профессиональных Экспертов и Оценщиков» Москва, ОТ-2 №1/12 от 12.09.2012г.
Сведения о дополнительном специальном образовании	Повышение квалификации по программе: Практические вопросы стоимости убытков, подлежащих возмещению в рамках ОСАГО, и иных случаях, Особенности проведения независимой технической экспертизы экспертами техниками. С учетом Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 431-П, 432-П, 433-П. Сертификат ОО «Российское общество оценщиков» г. Севастополь 15.05.2015г.
Стаж работы в экспертной деятельности	5 лет
Оценщик	Кузнецов Денис Николаевич
Информация о членстве в саморегулируемой организации оценщиков	Некоммерческое партнерство «Саморегулируемая организация оценщиков «Экспертный совет», свидетельство № 0249 от 02.12.2010г.
Номер и дата выдачи документа, подтверждающего получение профессиональных знаний в области оценочной деятельности	Томский Государственный Университет по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» (диплом ПП №310860 от 04.06.2010г.)
Сведения о пройденных курсах повышения квалификации в области оценочной деятельности	Удостоверение о повышении квалификации, Томский Государственный Университет по программе «Оценка стоимости предприятия (бизнеса)» (70АВ001595, регистрационный номер № 197, с 02.12.2013г по 21.12.2013г. в объеме 104 часа)
Сведения о страховании гражданской ответственности оценщика	ООО «Центральное Страховое Общество», Симферопольский филиал, 295011, г. Симферополь, ул. Пушкина д.26 тел/факс (3652)27-35-11, http://www.sk-cso.ru , полис №77700 ОО – 000119/14/238 обязательного страхования гражданской ответственности оценщика. Общий лимит ответственности 300 000 (Триста тысяч) рублей, срок действия договора страхования с «15» июля 2014г по «14» июля 2017г.
Стаж работы в оценочной деятельности	5 лет

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

Перечень документов, рассмотренных в процессе экспертизы:

1. Паспорт транспортного средства
2. Свидетельство о регистрации ТС
3. Справка о ДТП; Схема расположения транспортных средств в ДТП; Протокол об административном правонарушении; Постановление об административном правонарушении.
4. Полис страхования (потерпевшего) ОСАГО №

Таблица 1

Сведения об объекте экспертизы – транспортном средстве и документах, представленных для производства экспертного исследования

Марка, модель	
Идентификационный номер № VIN	
Номер кузова №	
Государственный регистрационный знак	
Паспорт транспортного средства (ПТС)	



Свидетельство о регистрации ТС	
Рабочий объем двигателя	
Мощность двигателя	
Год выпуска	
Пробег на дату ДТП, км	
Тип кузова	
Цвет	
Владелец ТС	
Паспорт владельца ТС	
Потерпевший	
Паспорт потерпевшего	
Заказчик	
Паспорт заказчика	
Полис страхования ОСАГО потерпевшего	
Виновник ДТП	
Полис страхования ОСАГО (виновника ДТП)	
Автомобиль виновника ДТП	
Дата ДТП	

Точное описание объекта исследования, сведения об иных фактических данных, рассмотренных в процессе экспертизы, представлены в Акте осмотра. (Приложение №1).

НА РАЗРЕШЕНИЕ ПОСТАВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ВОПРОСЫ:

- 1) Установить наличие, характер и объем (степень) технических повреждений транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак.
- 2) Установить причины возникновения технических повреждений транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак и возможность их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию (далее ДТП).
- 3) Установить технологию, объем восстановительного ремонта транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак.
- 4) Установить размер затрат на восстановительный ремонт (с учётом и без учета износа) транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО, ИНФОРМАЦИОННОГО И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

1. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ.
2. Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 431-П «О правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
3. Положение Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства».
4. Положение Банка России № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г.
5. Приказ Минтранса РФ, Минюста РФ, МВД РФ и Министерства здравоохранения социального развития РФ от 17 октября 2006 г. N 124/315/817/714 «Об утверждении Условий и порядка профессиональной аттестации экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к экспертам-техникам», зарегистрировано в Минюсте РФ 17 ноября 2006 г. регистрационный N 8499.



6. Сервис PCA о средней стоимости материалов, запасных частей ТС и нормо-часа (<http://prices.autoins.ru/priceAutoParts>)
7. Сертифицированный программный продукт для расчета стоимости восстановления ТС отечественного или импортного производства – ПС: Комплекс 5 (Номер лицензионного ключа PSC12325). Сертификат соответствия требованиям Положения Банка России от «19» сентября 2014 года № 432-П: №RU.V063.ОП 02.C218-2015
8. Справочник по идентификации автомобилей. 5-е изд. “ООО Прайс-Софт” 2014
9. Сборник (справочник) трудоемкостей по ремонту ТС по данным производителя

ОПИСАНИЕ ПРОВЕДЕННЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ И МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Производство независимой технической экспертизы ТС по договору обязательного страхования гражданской ответственности (далее ОСАГО) осуществлялась в соответствии с утвержденными в установленном порядке нормативными и методическими документами на основе научно-обоснованных и апробированных приемов исследований.

Экспертное исследование представляет собой сочетание логического анализа и инженерных расчетов. Вместе с тем, в зависимости от вида ТС, сложности обстоятельств ДТП и вопросов, поставленных на разрешение, исследования могут носить характер, отличный от общеустановленного.

Процесс производства технической экспертизы включал в себя следующие этапы:

1. Ознакомление с представленными данными по факту дорожно-транспортного происшествия, изучение материалов и обстоятельств дорожно-транспортного происшествия, установленных компетентными органами, определением задач и вопросов настоящей экспертизы.
2. Анализ материалов, систематизация их в последовательности, удобной для предстоящего исследования, оценка исходных данных и сведений на их полноту и взаимную согласованность.
3. Выбор методов и приемов исследования соответствующим целям разрешения поставленных вопросов.
4. Осмотр поврежденного ТС и составление Акта осмотра с целью установления наличия, характера и объема технических повреждений транспортного средства с оценкой возможности их отнесения к рассматриваемому дорожно-транспортному происшествию.
5. Установление необходимого и достаточного комплекса работ по восстановительному ремонту транспортного средства на основании технологии предприятия-изготовителя или сертифицированных ремонтных технологий с учётом особенностей конструкции деталей (узлов, агрегатов), выполнения в необходимом и достаточном объёме вспомогательных и сопутствующих работ по разборке/сборке, регулировке, подгонке, окраске, антикоррозийной обработке и так далее для обеспечения доступа к заменяемым и ремонтируемым частям, узлам, агрегатам и деталям, сохранности сопряжённых частей, узлов, агрегатов и деталей и соблюдения требований безопасности работ
6. Проведение расчетов с применением математических моделей или графоаналитических схем, норм, правил, сборников и справочников предприятия-изготовителя, использованием данных обзора и анализа рынка, обусловленного исходными данными исследуемого ТС, в целях установления технологии и стоимости ремонта ТС.
7. Составление, оформление и передача заказчику экспертного заключения.

ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРЕДЕЛЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПОЛУЧЕННЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ

Следующие допущения и условия, ограничивающие пределы применения полученных результатов, являются неотъемлемой частью данного экспертного заключения.

Результаты, полученные экспертом-техником, носят рекомендательный консультационный характер и не являются обязательными. Исполнитель высказывает своё субъективное суждение о наиболее вероятных будущих (абстрактных) расходах, их предполагаемом размере и дает заключение в пределах своей компетенции.

Под компетенцией эксперта-техника понимают его знания и опыт в области теории и методов экспертных исследований ТС, а также круг полномочий, представленных ему законом, и вопросов, которые он может решать на основе своих специальных познаний.

В компетенцию эксперта-техника входит исследование технического состояния, поврежденного ТС в целях установления характера повреждений ТС, установления причины возникновения технических повреждений технологии, методов, стоимости его ремонта.

Исполнитель в рамках своих обязательств по заключенному договору об экспертном обслуживании признает свою ответственность перед заказчиком и настоящим утверждает, что экспертное заключение



выполнено профессионально, тщательно и с должной заботливостью и вниманием, как это обычно принято для компетентного специалиста в области технической экспертизы ТС при ОСАГО, а полученная величина восстановительных расходов, разумна и реальна.

Исполнитель считает, что поскольку, по общему правилу, оценка доказательств является прерогативой и компетенцией органа дознания, следствия или суда, а в досудебном порядке – страховщика, постольку после проверки результатов экспертизы последним, их признания и принятия решения о выплате страхового возмещения этап возможного оспаривания достоверности исследований между заказчиком и исполнителем завершен.

Соответственно, обязанности Исполнителя по договору являются надлежаще исполненными в полном объеме и от исполнителя не требуется свидетельствовать по поводу произведенного исследования перед третьими лицами.

Отдельные части настоящего экспертного исследования не могут трактоваться отдельно, а только в связи с полным текстом о проведенных расчетах.

Исходные данные, использованные исполнителем при подготовке экспертного заключения, получены из надежных источников и считаются достоверными. Тем не менее, исполнитель не может гарантировать абсолютную точность, поэтому там, где это, возможно, делаются ссылки на источники информации.

В процессе экспертного исследования специальная юридическая экспертиза документов, касающихся прав собственности на ТС, не проводилась.

Суждения, содержащиеся в экспертном заключении, основываются на текущей ситуации на дату аварии и, в будущем, могут быть подвержены изменениям.

Настоящее Исследование проведено на основании материалов, предоставленных Заказчиком и/или владельцем транспортного средства, а также на основании данных, самостоятельно полученных Исполнителем. Выводы, содержащиеся в настоящем Заключении, могут расцениваться как достоверные только в контексте того количества информации, на основании которого они были сделаны. При поступлении дополнительной или измененной информации данные выводы могут быть скорректированы.

При анализе скрытых повреждений эксперт не принимал во внимание наличие или отсутствие записей о них в документах компетентных органов в связи с отсутствием объективной возможности у сотрудников компетентных органов по идентификации таких повреждений на месте происшествия.

Исполнитель не принимает на себя никакой ответственности за изменение экономических, юридических и иных факторов, которые могут возникнуть после даты исследования и повлиять на результаты технической экспертизы.

Данное заключение составлено на основании Положения № 433-П Банка России «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» и может применяться только при решении вопроса о выплате страхового возмещения по ОСАГО.

ВЫВОДЫ

- 1) Наличие, характер и объем (степень) технических повреждений, причиненные транспортному средству, номер VIN, государственный регистрационный знак, определены при осмотре и зафиксированы в акте осмотра (Приложение № 1) и фототаблицы (Приложение № 3), являющимися неотъемлемой частью настоящего экспертного заключения.
- 2) Направление, расположение и характер повреждений, а также возможность их отнесения к следствиям рассматриваемого ДТП (события), определены путем сопоставления полученных повреждений, изучения административных материалов по рассматриваемому событию, изложены в п.2 исследовательской части. Причиной образования повреждений являются взаимодействие транспортного средства виновника ДТП..... и потерпевшего.....
- 3) Технология и объем необходимых ремонтных воздействий зафиксирован в калькуляции по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак. (Приложение № 2).
- 4) Расчетная стоимость восстановительного ремонта составляет:

.....

Размер затрат на проведение восстановительного ремонта с учётом износа (восстановительные расходы) составляет:

.....¹

Приложение:

1. Акт осмотра. транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак выполненный на _____ листах в 1 экз.
2. Калькуляция по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак выполненная на _____ листах в 1 экз.
3. Фототаблица (фотофиксация) объекта экспертизы и полученных повреждений транспортного средства, номер VIN, государственный регистрационный знак выполненная на _____ листах в 1 экз.
4. Другие документы: Паспорт транспортного средства; Свидетельство о регистрации; Справка о ДТП; Схема ДТП; Протокол об административном правонарушении; Постановление об административном правонарушении.
5. Копии сертификатов, дипломов и выписок подтверждающие квалификацию эксперта

Экспертное заключение составил

Эксперт-техник: _____ /Кузнецов Денис Николаевич/

Государственный реестровый номер эксперта-техника 4544

¹ Результат расчета расходов на восстановительный ремонт при формировании выводов исследования округляется до сотен рублей

